



ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За обществена поръчка с предмет:

„Текущ ремонт на улици и пътища на територията на община Божурище“ по три обособени позиции:

Обособена позиция №1 – „Текущ ремонт на участък от бул.“Европа“ с дължина L=182m с начало ЖП прелез, гр.Божурище и цялостно преасфалтиране на общински паркинг, находящ се в УПИ – П_{общ} за пешеходна зона, озеленяване и паркинг, кв.22, по плана на гр.Божурище, община Божурище“

Обособена позиция №2 – „Текущ ремонт на улици чрез използване на „инжекционен метод“, без рязане и фрезозане, чрез използването на смес от фракция и катионна емулсия“

Обособена позиция №3 – „Текущ ремонт на пътища чрез използване на „инжекционен метод“, без рязане и фрезозане, чрез използването на смес от фракция и катионна емулсия“

I. Изисквания към Обособена позиция №1 – „Текущ ремонт на участък от бул.“Европа“ с дължина L=182m с начало ЖП прелез, гр.Божурище и цялостно преасфалтиране на общински паркинг, находящ се в УПИ – П_{общ} за пешеходна зона, озеленяване и паркинг, кв.22, по плана на гр.Божурище, община Божурище“

1. Съществуващо положение – общи положения:

Дейностите, включени в обхвата на обособената позиция, са насочени конкретно към инвестиции за подобряване качеството на инфраструктурата на територията на община Божурище, които са в лошо техническо състояние - характеризират се с напуквания и недобре ремонтирани кръпки, а на места са оформени дупки. Настилка е износена и подлежи на ремонт и възстановяване. Участъците, предмет на текущ ремонт и възстановителни дейности, са с изтекъл амортизационен срок и се нуждаят от възстановяване. Основните повреди са дупки, кръпки, единични пукнатини, мрежовидни пукнатини и износване на настилката. След извършен обстоен оглед, оценката за състоянието на настилката е „лошо“.

2. Дейности, които следва да се извършат в обхвата на обособената позиция:

• По отношение на бул.“Европа“, в участъка от ЖП прелез при завод „Шенкер България“ до път E80 – km0+000.00 до km 0+182,23.:

- Фрезозане на съществуваща асфалтобетонена настилка (за предварителен ремонт), включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо.

- Технологично /нивелетно/ фрезозане на асфалтобетонена настилка, включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо.

- Разкъртване на бетонови бордюри 18/35 и превоз на депо включително всички разходи.

- Разкъртване на бетонови бордюри 8/16 и превоз на депо включително всички разходи.



ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

- Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16 , за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А
- Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.
- Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 18/35, включително всички свързани с това разходи.
- Доставка и полагане на бетонови бордюри с размер 8/16 за зелената ивица, включително всички свързани с това разходи.
- Повдигане на съществуващи ревизионни шахти
- Повдигане на съществуващи дъждоприемни шахти
- Демонтаж и монтаж /нивелетно подравняване/ на пожарни хидранти, спирателни кранове
- Направа на "уни" паваж, включително всички свързани с това разходи.
- Временна организация на движението

Количествата на работите са посочени в Количествените сметки към документацията.

• По отношение на преасфалтиране на общински паркинг, находящ се в УПИ II, кв.2, по плана на гр.Божурище:

- Технологично /нивелетно/ фрезозане на асфалтобетонна настилка, включително натоварване, превоз на определено разстояние и разтоварване на депо.
- Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт на покритието /биндер/ Тип 0/16 , за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон, тип А
- Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.
- Направа на втори (свързващ) битумен разлив за връзка с различна ширина.
- Повдигане и подмяна капак на съществуваща ревизионни шахти
- Повдигане на съществуваща дъждоприемна шахта
- Временна организация на движението

Количествата на работите са посочени в Количествените сметки към документацията.

II. Изисквания към Обособена позиция №2 – „Текущ ремонт на улици чрез използване на „инжекционен метод“, без рязане и фрезозане, чрез използването на смес от фракция и катионна емулсия

1. Съществуващо положение – общи положения:

Дейностите, включени в обхвата на обособената позиция, са насочени конкретно към инвестиции за подобряване качеството на инфраструктурата на територията на община Божурище, които са в лошо техническо състояние - характеризират се с напуквания и недобре ремонтирани кръпки, а на места са оформени дупки. Настилка е износена и подлежи на ремонт и възстановяване. Участъците, предмет на текущ ремонт и възстановителни дейности, са с изтекъл



ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

амортизационен срок и се нуждаят от възстановяване. Основните повреди са дупки и неравности по настилката. Избрания метод, посредством, който трябва да се извършат ремонтно-възстановителните работи е чрез използване на „инжекционен метод“, без рязане и фрезование, чрез използването на смес от фракция и катионна емулсия. След извършен обстоен оглед, оценката за състоянието на настилката е „лошо“.

2. Дейности, които следва да се извършат в обхвата на обособената позиция:

Текущ ремонт на улици чрез използване на "инжекционен метод", без рязане и фрезование, чрез използването на смес от фракция и катионна емулсия" с прогнозно количество вложен материал **60,00 куб.м.**

„Инжекционният метод" за ремонт на дупки и пукнатини представлява достъпно решение с висока производителност и отлично качество на постигнатите резултати. Получаването на хомогенна смес за запълване на кръпки, благодарение на съвременни и прецизни методи за отчитане и дозиране на строителните материали, качествено им смесване и полагане, гарантира дълготраен ефект, добро и надеждно покритие след извършване на ремонтната дейност в компрометираните участъци. Методът намира широко приложение, при правене на кръпки в асфалтовата настилка и е високо ефективен, тъй като осигурява подаването на смес до точката на достатъчност и е икономичен при използването на материали и ресурси. Ремонтираният участък от пътя се отваря за автомобилния трафик веднага след запълването на компрометирания участък. Този метод е подходящ за ремонт на асфалтови настилки, включително дупки, неравности и напуквания в асфалтовата настилка, предизвикани от проникване на влага, потъвания, неравности, изтъняване на повърхностния слой и микропукнатини.

Технологията за ремонт чрез „инжекционен метод" е приложима при локални повреди на повърхността на асфалтовите настилки с цел ограничаване на разпространението на повредите и удължаване на експлоатационния им живот.

Технологията „инжекционен метод" е иновативна по отношение на метода на полагане - студена смес под високо налягане, както и типа на използваното свързващо вещество - катионна бързо разпадаща се емулсия.

Полагането под високо налягане обезпечава едновременно уплътняване, което се осъществява от долу на нагоре и по този начин се реализира бързо и надеждно изпълнение на ремонта без необходимост от допълнително уплътняване и забавяне на пускането на пътното движение по ремонтирания участък. Технологията задължително изисква използването като свързващо вещество на катионни бързо разпадащи се емулсии, които не замърсяват околната среда с летливи органични съединения, които са обект на контролиране в съответствие с директивите и регламентите на ЕС.



О Б Щ И Н А Б О Ж У Р И Щ Е

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

Асфалтобетонната смес се произвежда в момента на полагането (автомобилна платформа предварително заредена с всички необходими материали) и се инжектира посредством хобот в дефектиралата настилка (дупка или пукнатина), като преди това мястото се почиства с въздух под високо налягане (без да се реже с фугорез и без да се фрезова) и се залива със свързващото вещество, което осигурява надеждна връзка между съществуващия на място асфалт и новоположената асфалтова смес.

С технологията по инжекционен метод е възможно да се работи, както в сухи, така и във влажни условия. Не се допуска извършването на ремонти по тази технология при дъжд. Технологията позволява работа и през зимата при температури до минус 5 градуса, което е от голямо значение за запълване на появили се през зимата опасни за пътното движение дупки. Технологии, които не притежават гореописаните характеристики не са „инжекционен метод“.

Нормите и стандартите по отношение на носимоспособност и плътност, както и гаранционния срок за новоремонтираните участъци по тази технология са същите, както при традиционния метод за извършване на текущ ремонт по асфалтобетонни настилки.

Предвид визираната предполагаемост на точните количества и обема на компрометираните участъци от пътната инфраструктура, подлежащи на възстановяване, извършването на текущите ремонти ще се осъществява след получаване на възлагателно писмо от Възложителя, с подробно описани в съдържанието му, ориентировъчни количества и местонахождение на обекта, при съблюдаване на максималната стойност на договора.

III. Изисквания към Обособена позиция №3 – „Текущ ремонт на пътища чрез използване на „инжекционен метод“, без рязане и фрезование, чрез използването на смес от фракция и катионна емулсия“

1. Съществуващо положение – общи положения:

Дейностите, включени в обхвата на обособената позиция, са насочени конкретно към инвестиции за подобряване качеството на инфраструктурата на територията на община Божурище, които са в лошо техническо състояние - характеризират се с напуквания и недобре ремонтирани кръпки, а на места са оформени дупки. Настилка е износена и подлежи на ремонт и възстановяване. Участъците, предмет на текущ ремонт и възстановителни дейности, са с изтекъл амортизационен срок и се нуждаят от възстановяване. Основните повреди са дупки и неравности по настилката. Избрания метод, посредством, който трябва да се извършат ремонтно-възстановителните работи е чрез използване на „инжекционен метод“, без рязане и фрезование, чрез използването на смес от фракция и катионна емулсия. След извършен обстоен оглед, оценката за състоянието на настилката е „лошо“.



ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

2. Дейности, които следва да се извършат в обхвата на обособената позиция:

Текущ ремонт на пътища чрез използване на "инжекционен метод", без рязане и фрезование, чрез използването на смес от фракция и катионна емулсия" с прогнозно количество вложен материал **40,00 куб.м.**

„Инжекционният метод" за ремонт на дупки и пукнатини представлява достъпно решение с висока производителност и отлично качество на постигнатите резултати. Получаването на хомогенна смес за запълване на кръпки, благодарение на съвременни и прецизни методи за отчитане и дозиране на строителните материали, качествено им смесване и полагане, гарантира дълготраен ефект, добро и надеждно покритие след извършване на ремонтната дейност в компрометираните участъци. Методът намира широко приложение, при правене на кръпки в асфалтовата настилка и е високо ефективен, тъй като осигурява подаването на смес до точката на достатъчност и е икономичен при използването на материали и ресурси. Ремонтираният участък от пътя се отваря за автомобилния трафик веднага след запълването на компрометирания участък. Този метод е подходящ за ремонт на асфалтови настилки, включително дупки, неравности и напуквания в асфалтовата настилка, предизвикани от проникване на влага, потъвания, неравности, изтъняване на повърхностния слой и микропукнатини.

Технологията за ремонт чрез „инжекционен метод" е приложима при локални повреди на повърхността на асфалтовите настилки с цел ограничаване на разпространението на повредите и удължаване на експлоатационния им живот.

Технологията „инжекционен метод" е иновативна по отношение на метода на полагане - студена смес под високо налягане, както и типа на използваното свързващо вещество - катионна бързо разпадаща се емулсия.

Полагането под високо налягане обезпечава едновременно уплътняване, което се осъществява от долу на нагоре и по този начин се реализира бързо и надеждно изпълнение на ремонта без необходимост от допълнително уплътняване и забавяне на пускането на пътното движение по ремонтирания участък. Технологията задължително изисква използването като свързващо вещество на катионни бързо разпадащи се емулсии, които не замърсяват околната среда с летливи органични съединения, които са обект на контролиране в съответствие с директивите и регламентите на ЕС.

Асфалтобетонната смес се произвежда в момента на полагането (автомобилна платформа предварително заредена с всички необходими материали) и се инжектира посредством хобот в дефектиралата настилка (дупка или пукнатина), като преди това мястото се почиства с въздух под високо налягане (без да се реже с фугорез и без да се фрезова) и се залива със свързващото вещество, което осигурява надеждна връзка между съществуващия на място асфалт и новоположената асфалтова смес.



ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

С технологията по инжекционен метод е възможно да се работи, както в сухи, така и във влажни условия. Не се допуска извършването на ремонти по тази технология при дъжд. Технологията позволява работа и през зимата при температури до минус 5 градуса, което е от голямо значение за запълване на появили се през зимата опасни за пътното движение дупки. Технологии, които не притежават гореописаните характеристики не са „инжекционен метод“.

Нормите и стандартите по отношение на носимоспособност и плътност, както и гаранционния срок за новоремонтираните участъци по тази технология са същите, както при традиционния метод за извършване на текущ ремонт по асфалтобетонни настилки.

Предвид визираната предполагаемост на точните количества и обема на компрометираните участъци от пътната инфраструктура, подлежащи на възстановяване, извършването на текущите ремонти ще се осъществява след получаване на възлагателно писмо от Възложителя, с подробно описани в съдържанието му, ориентировъчни количества и местонахождение на обекта, при съблюдаване на максималната стойност на договора.

3. Изисквания към изпълнението – отнасят се за всички обособени позиции:

1. Временна организация на движението:

Изпълнителят е длъжен да сигнализира строителството на обекта с пътни знаци, бариери и сигнализация, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност. Изпълнителят носи отговорност по отношение на вида, качествата и закрепването на използваните сигнални средства, както и времето за тяхното поставяне и отстраняване от пътя, които трябва да отговорят на изискванията на нормативните актове. Изпълнителят трябва да създаде необходимата организация на движението вътре и около строителната площадка при стриктно спазване на изискванията на Закона за движение по пътищата.

2. Изисквания към здравословни и безопасни условия на труд:

В процеса на строителството, Представителят на Възложителя е отговорен и изисква от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд на Изпълнителя, съгласно изискванията на ЗЗБУТ (Закона за здравословни и безопасни условия на труд). Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците са изцяло за сметка на работодателя.

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба №2 на Министерството на труда и социалната политика и Министерството на регионалното развитие за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР.



ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

3. Изисквания за опазване на околната среда:

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на районите, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили, техника и пешеходци, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазване на околната среда и произтичащите от тях задължения към него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

4. Почистване на работните площадки:

Изпълнителят носи пълна отговорност за опазване на местата за работа или в тяхна близост, като например замърсявания или щети от всякакъв вид, от момента на започване на строителството до момента на предаване на обекта към възложителя, преди възложителят или друг компетентен орган да поиска проверка на извършените работи, изпълнителят трябва да почисти и да отстрани всички ненужни материали от работната площадка, да приведе в добро състояние оборудването, което трябва да се приеме.

Изпълнителят трябва да отстранява и премахва от района на площадките всички отломки и отпадъци ежедневно. Всички отпадъци в следствие на почистването са собственост на изпълнителя и трябва да се отстранят от площадката по начин, който да не предизвика замърсяване на пътищата и в имотите на съседните собственици, отпадъците трябва да бъдат изхвърлени в съответствие със закона на предварително съгласувано депо с Възложителя.

5. Работа и съхранение на материали:

Всички материали и оборудване, необходими за изграждане на обекта се съхраняват от производителя, доставчика и изпълнителя преди, по време и след превоза по начин, който да се предотврати изкривяването, усукването, огъването, пречупване, корозията и вреда, кражба или повреда от всякакво естество на материалите или оборудването. Всички материали, които са повредени по начин, че да не бъдат годни за предвижданата употреба, трябва да бъдат незабавно премахнати от обекта, като изпълнителят не получава обезщетение за повредения материал или изваждането му от обекта.



ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

Изпълнителят трябва да положи всички усилия, за да сведе до минимум продължителността на складиране на площадката на материали и оборудване, като планира доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството, приспособленията за складиране трябва да са готови преди пристигането на материала, изпълнителят трябва да обърне специално внимание на адекватното им опазване в склада на площадката, изпълнителят не трябва да съхранява на площадката ненужни материали или оборудване. Изпълнителят трябва да организира така подреждането на материалите, че да не могат да застрашат безопасността на хората. Изпълнителят трябва да получи от производителите детайлна информация относно метода на съхранение и поддръжка на складираните артикули, като трябва да спазва тези изисквания

6. Контрол по качеството и изпълнение на отделните видове работи:

❖ Контрол на качеството на материалите за строителния процес

По време на изпълнението на обекта изпълнителят е длъжен да влага само материали и изделия с доказано качество, придружени от сертификат за качество или декларация за съответствие, съгласно наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.

❖ Контрол по качеството на изпълнението на отделните видове работи:

По време на строителството ще се упражнява контрол на качеството на влаганите строителни материали и изделия чрез изискване на сертификати за качество и произход и декларация за съответствие. Изпълнените СМР следва да отговарят на изискванията на Техническата спецификация на АПИ, доказани с протоколи от изпитване, издадени от акредитирана строителна лаборатория.

7. Защита на собствеността:

Изпълнителят отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна, общинска или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди в следствие на работата му. Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на изпълнителя, трябва да бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на изпълнителя.

8. Общи изисквания към Изпълнителя:

Техническото изпълнение на строителството трябва да бъде изпълнено в съответствие с изискванията на българската нормативна уредба, техническите спецификации на вложените в строежа строителни продукти, материали и оборудване, и добрите строителни практики в България и в Европа.

Всички строителни продукти, които ще бъдат вложени, трябва да са с характеристики, съответстващи с хармонизираните технически спецификации и националните изисквания за влагането на строителните продукти, регламентирани в Наредба № РД-02-20-1 от за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Доставката на



ОБЩИНА БОЖУРИЩЕ

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

всички материали, оборудване и обзавеждане, необходими за изпълнение на строително-монтажните работи, е задължение на изпълнителя. При изпълнение на строително-монтажните работи трябва да бъдат вложени материали и оборудване, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти.

Изпълнителят предварително трябва да съгласува с възложителя всички влагани в строителството материали, елементи, изделия, конструкции и др. подобни. Всички материали и оборудване, които ще бъдат вложени в обекта, трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и качество, инструкция за употреба и декларация, удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него. Изпълнителят е задължен да изпълни възложените работи и да осигури работна ръка, материали, строителни съоръжения, заготовки, изделия и всичко друго необходимо за изпълнение на строежа.

Изпълнителят точно и надлежно трябва да изпълни договорените работи с качество, съответстващо на БДС или еквивалент. Да съблюдава и спазва всички норми за предаване и приемане на СМР и всички други нормативни изисквания. При възникнали грешки от страна на Изпълнителя, същият да ги отстранява за своя сметка до задоволяване исканията на възложителя и до приемане на работите от негова страна и от съответните държавни институции.

Всяка промяна в първоначалните количествено-стойностни сметки, съгласувани от Възложителя - намаление или увеличение в обемите, посочени в договора, ще се обявява писмено и съгласува от Възложителя, преди каквато и да е промяна в по-нататъшното изпълнение на строителството.

Възложителят и/или негов представител може по всяко време да инспектира работите, да контролират технологията на изпълнението и да издават инструкции за отстраняване на дефекти, съобразно изискванията на специфицираната технология и начин на изпълнение. В случай на констатирани сериозни дефекти, отклонения и ниско качествено изпълнение, работите се спират и Възложителят уведомява Изпълнителя за нарушения в договора. Всички дефектни материали и оборудване се отстраняват от строежа, а дефектните работи се разрушават за сметка на Изпълнителя. В случай на оспорване се прилагат съответните стандарти и правилници и се извършват съответните изпитания.

Изпълнителят е длъжен да осигурява винаги достъп до строителната площадка на упълномощени представители на Възложителя. Изпитванията и измерванията на извършените строително - монтажни работи следва да се изпълняват от сертифицирани лаборатории и да се удостоверяват с протоколи. Текущият контрол от Изпълнителя на строително-монтажните работи следва да се извършва по начин, осигуряващ необходимото качество на изпълнение.



О Б Щ И Н А Б О Ж У Р И Щ Е

гр.Божурище бул."Европа" №85 ☎ 02/9932913, факс 02/9933104, e-mail: bojurob@mail.bg

При изпълнението на ремонтните дейности Изпълнителят следва да спазва задължително Закона за здравословни и безопасни условия на труд /ЗЗБУТ/, да провежда инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, както и за безопасна работа с различни съоръжения и уреди. Отговорността за здравословните и безопасни условия на труд се носи от Изпълнителя. Обезщетения при евентуални трудови злополуки се поемат от Изпълнителя.

Строително-монтажните работи трябва да се извършват при изключително строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания на Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

9. Основна нормативна уредба за изпълнението:

Изпълнението на СМР следва да бъде извършено при спазване на изискванията на всички действащи към настоящия момент закони, правилници и нормативи, касаещо изпълнението на обекти от такъв характер в т.ч.:

- Закон за устройство на територията (ЗУТ) и наредбите към него;
- Закон за пътищата и правилника за прилагането му;
- Закон за обществените поръчки и правилника за прилагането му.
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Наредба №2 за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни, съоръжения и строителни обекти;
- Наредба № 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работно оборудване.
- Наредба № 3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Наредба № 4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарна охрана.
- Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска.
- Технически правила и изисквания за поддържане на пътища на Национална агенция „Пътна инфраструктура“;
- Техническа спецификация на Агенция „Пътна инфраструктура“;
- Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, издадена от Министерството на регионалното развитие и благоустройството.